



INSTRUKCJA OBSŁUGI CAMPERA KLASA PREMIUM (Załącznik nr 2)

Serdecznie Państwu dziękujemy za skorzystanie z wynajmu samochodu campingowego za pośrednictwem portalu www.max-camp.pl

W celu bezpiecznej i bezproblemowej eksploatacji prosimy o uważne zapoznanie się z poniższymi uwagami przed podpisaniem Protokołu zdawczo-odbiorczego oraz w razie konieczności poproszenie osoby wydającej samochód o dodatkowe wyjaśnienia.

1. Użytkowany przez Państwa samochód campingowy jest pojazdem znacznie większym od typowego samochodu osobowego. Proszę pamiętać, że jego wysokość sięga 3,2 m a długość 7,5 m (w zależności od modelu). Kierowcom nieprzyzwyczajonym sprawia to szczególne trudności przy cofaniu, przy ostrych zakrętach („samochód zachodzi”) oraz podczas wjeżdżania pod mosty, konary drzew itp. W takiej sytuacji sugerujemy poprosić o pomoc pasażera, który z zewnątrz pojazdu bezpiecznie Państwa poprowadzi. Pozwoli to zaoszczędzić Wam kosztów, a nam kłopotu, jako że uszkodzenia tego typu są , jak wynika z naszego kilkuletniego doświadczenia, najczęściej wyrządzanymi szkodami.

2. W celu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy sugerujemy nie przekraczać prędkości 100 km/h nawet na autostradach. Trzeba mieć na uwadze, że pomimo bez wątpienia wygodnej jazdy samochodem campingowym nawet przy wysokich prędkościach, w przypadku awaryjnego hamowania jego droga hamowania jest znacznie dłuższa niż współczesnych samochodów osobowych. Podobnie ma się sytuacja z omijaniem przeszkód, ostrymi zakrętami czy podmuchami bocznego wiatru – we wszystkich tych i podobnych sytuacjach znacznie trudniej „opanować” taki pojazd niż samochód mniejszy. Nie bez znaczenia jest też spalanie – samochód campingowy zużywa ok. 30% paliwa więcej jadąc z prędkością 130 km/h niż z prędkością 100 km/h.

3. Wraz z dokumentami samochodu otrzymaliście Państwo dowód ubezpieczenia Assistance samochodu. Sugerujemy korzystanie z tej polisy nawet w przypadku drobnych awarii takich jak przebicie koła itp.

4. Instalacja wodna użytkowany przez Państwo pojazdu nie może być używana w temperaturze poniżej 0 stopni Celcjusza. W przypadku takiej eksploatacji prosimy o upewnienie się, że wszystkie zbiorniki z wodą zostały opróżnione.

5. Użytkowany pojazd nie jest wyposażony w opony zimowe. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności w przypadku eksploatacji w warunkach zimowych.

6. Urządzenia wewnętrzne:

a) Lodówka; może pracować w trzech trybach: na napięcie 230V, na napięcie 12V, na gaz z butli;

W zależności od modelu wybór trybu pracy może być automatyczny bądź manualny tryb 230V ; optymalny tryb pracy lodówki, upewnij się że kabel zasilający campera jest podłączony

- tryb 12V; dostępny wyłącznie przy włączonym silniku pojazdu; wydajność lodówki jest mniejsza niż w trybie 230V

- tryb gazowy; stosowany wyłącznie podczas postoju pojazdu, upewnij się że butla z gazem i wszystkie zawory gazowe są odkręcone; wydajność lodówki jest mniejsza niż w trybie 230V ale większa niż w trybie 12V

b) Podgrzewacz wody; urządzenie gazowe ; upewnij się że okno, przy którym znajduje się czujnik bezpieczeństwa jest zamknięte, w przeciwnym przypadku urządzenie nie uruchomi się

c) Ogrzewanie pomieszczenia; urządzenie gazowe, zalecana jest praca z włączonymi nadmuchami, w przeciwnym przypadku urządzenie nagrzewa się do wysokiej temperatury co grozi poparzeniem

7. Proszę zwrócić uwagę, że maksymalne obciążenie gniazdek 220V w camperze wynosi 600W, a gniazdek 12V wynosi 100W. Większe obciążenie grozi uszkodzeniem wewnętrznej instalacji elektrycznej.

Uwagi ogólne:

- ze względu na bezpieczeństwo butle gazowe muszą być bezwzględnie zakręcone podczas jazdy pojazdu

- przed uruchomieniem urządzeń gazowych upewnij się, że otwór wylotowy spalin jest otwarty

- ze względu na Państwa bezpieczeństwo wszystkie urządzenia gazowe wyposażone są w bardzo czułe zabezpieczenia zapobiegające wyciekowi gazu. Powoduje to czasem niemożliwość włączenia któregoś z urządzeń pomimo braku awarii (zapytaj osobę wydającą o szczegóły);

- pomimo zabezpieczeń wymienionych powyżej w przypadku podejrzenia wycieku gazu prosimy o niezwłoczne zakręcenie butli gazowych i udanie się do najbliższego serwisu przed przystąpieniem do dalszej eksploatacji